

## Istruzioni per lo spurgo dell'impianto frenante Tripmatic

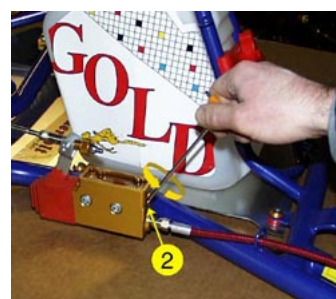
1. Aprire il coperchio della Pompa Freno svitando le 4 viti laterali (1), fare attenzione a non danneggiare la guarnizione sottostante.



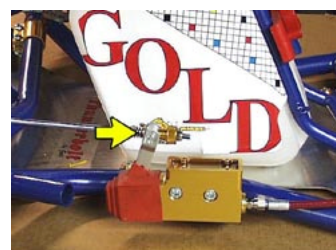
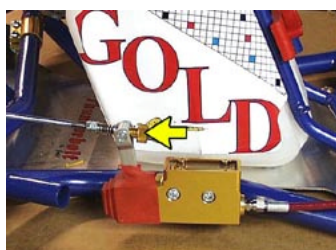
2. Riempire la vaschetta con liquido per freni Dot4 o Dot5 di buona qualità.



3. Svitare la vite posteriore (2) per agevolare l'uscita dell'aria dalla Pompa Freno, quando dal foro fuoriesce solo liquido senza nessuna bollicina d'aria, riavvitare.
4. Se occorre, aggiungere liquido per freni nella vaschetta.



5. Pompate 4-5 volte molto lentamente per agevolare l'uscita di aria dalla Pompa Freno, si vedranno delle bollicine salire dalla vaschetta della pompa.



6. Svitare la vite di spurgo sinistra (3) della Pinza Freno posteriore, in questo modo uscirà tutta l'aria contenuta nei tubi e nei cilindretti della pinza. Per velocizzare l'operazione, consigliamo quanto segue:

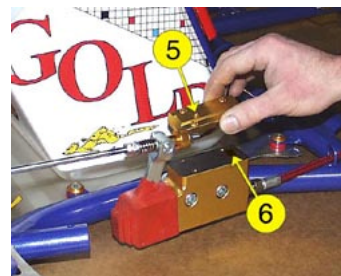
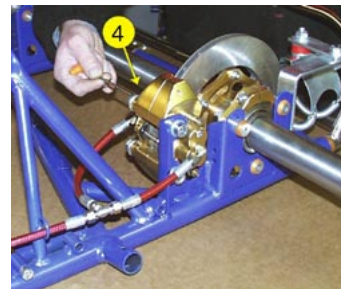
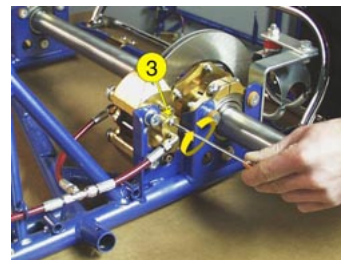
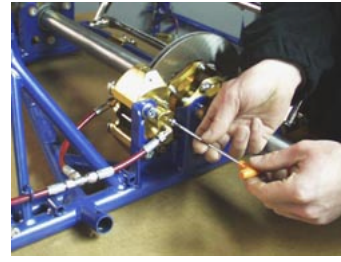
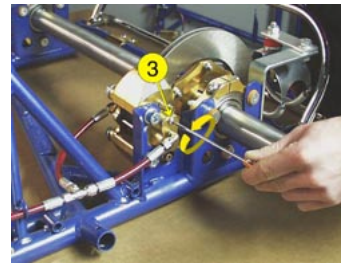
- A) Frenare fino a fondo corsa molto lentamente
- B) Tappare il forellino di spurgo della Pinza Freno
- C) Rilasciare il pedale del freno

In questo modo si vedrà scendere molto velocemente il liquido per freni nella vaschetta della Pompa, consigliamo di aggiungere liquido per freni prima che la vaschetta si vuoti e la Pompa Freno aspiri aria.

7. Ripetere il punto 6 finchè dal foro della pinza freno non esce solo liquido, senza nessuna bollicina d'aria.
8. Ripetere il punto 6 e 7 con la vite sinistra (4) della Pinza Freno

9. Rabboccare la vaschetta con liquido per freni tenendo il livello 2-3mm sotto il bordo, in questo modo si eviteranno fuoriuscite di liquido nel primo utilizzo.

10. Posizionare la guarnizione (6).
11. Posizionare il coperchietto (5) e riavvitare le 4 viti del coperchietto.

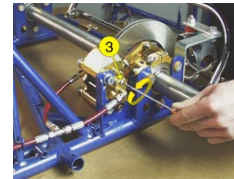


## 12. Pompare 15-20 volte a fondo



## 13. Per avere la garanzia che l'impianto frenante sia perfettamente spurgato dall'aria, consigliamo quest'ultima operazione:

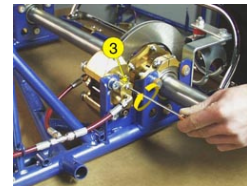
A) Svitare la vite di spurgo sinistra (3) della pinza freno



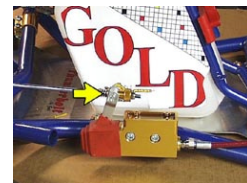
B) Frenare molto lentamente facendo attenzione se dal foro della pinza freno fuoriescono bollicine d'aria



C) Nel momento in cui si vede fuoriuscire solo liquido per freni e nessuna bollicina, senza rilasciare il pedale del freno bisogna riavvitare la vite (3) facendo attenzione che la guarnizione in fibra rossa sia posizionata correttamente.



D) Rilasciare il pedale del freno.



Ripetere le operazioni A-B-C-D con la vite destra (4) della pinza freno.

## 14. Se occorre, rabboccare il serbatoio del liquido per freni.

### IMPORTANTE

Queste operazioni vanno effettuate alla prima attivazione dell'impianto frenante o in caso di revisione della pompa o della pinza freno.

Tutte queste operazioni devono essere effettuate da personale esperto, utilizzando gli opportuni indumenti ed accessori protettivi.

Ricordiamo che il liquido per freni è estremamente tossico e corrosivo.