



PROIII

Manuale Completo (IT)

Firmware V1.0.6



Seriale

1	4	-	0	0				
---	---	---	---	---	--	--	--	--

Da conservare

PROIII

Introduzione	3
Installazione	4
Alimentazione	5
Pile	5
Accensione, retroilluminazione e spegnimento dell'ALFANO	6
Home (finestra principale)	7
I simboli più utilizzati	7
Scorciatoie	8
Inizio di una sessione di cronometraggio e utilizzo dell'ALFANO in corsa	9
DATA	10
Giro migliore, « Assoluto » & « ultima sessione»	10
Giro teorico	11
Sessioni (Analisi approfondita)	11
Creazione Circuito	13
Setup	15
Cancellazione dei dati	15
Display	15
RPM	15
Temperatura	15
Parametri	16
Unità, Lingue, Info	16
Le finestre di corsa (layout)	16
I sistemi di alimentazione e accessori	19
Memoria	20
Condizioni di garanzia	21
Modifica dei prodotti	21
Danni e responsabilità	21
Smaltimento	21

Introduzione

L'anteriore del PROIII

Si compone di 11 Led, di 4 bottoni, le dimensioni esterne sono 133.5x90x79mm, il peso 437gr.



Il posteriore del PROIII

Connettore ROSSO

1 temperatura NTC

Connettore VERDE

Sensore magnetico
o infrarosso (tempo)

Connettore RPM

RPM, alta tensione

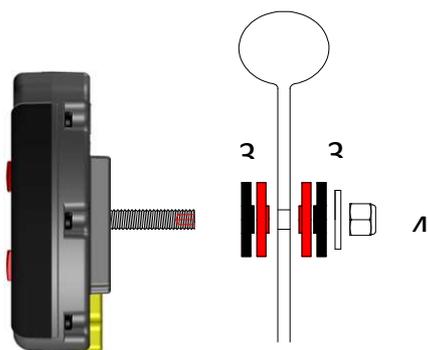


Pile 2xAA

Il PROIII è fornito con un sensore magnetico rif. A1301, un cavo RPM rif. A311, due pile.

Installazione

Installazione sul volante



1) Fissare il PROIII sul volante con il seguente ordine di rondelle : rosso, nero e il metallo.

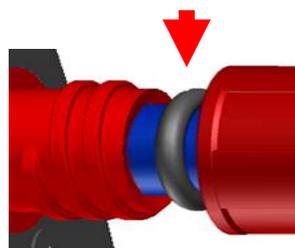
2) Serrare con dado autobloccante M8.

La connessione

CORRETTO



NON CORRETTO



Inserire completamente la spina nel connettore, la guarnizione in gomma nera deve essere contro la parte anteriore per serrare il dado.

Ciò comporterebbe una penetrazione di acqua e scarso contatto elettrico, in quanto durante il serraggio del dado, la guarnizione nera è distaccata dalla sua posizione.

Utilizzare una pipetta schermata



Riconosciuto a livello internazionale per ridurre l'inquinamento elettromagnetico

Alcuni sistemi di accensione sono molto aggressivi. Pertanto utilizzare una pipetta con una resistenza 5 kOhm per il funzionamento ottimale del sistema, mantenendo le prestazioni del motore.

ATTENZIONE Altamente raccomandato : previene malfunzionamenti o il blocco del vostro Alfano.

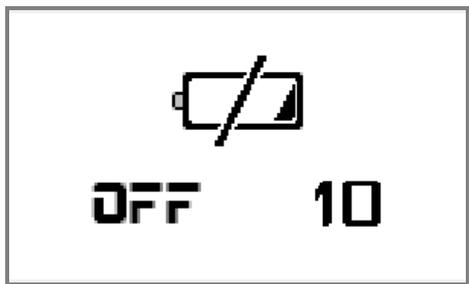
Il cacciavite

Utilizzare un cacciavite tipo Torx X20 per stringere il coperchio porta-batteria.



Alimentazione

Il PROIII è fornito con 2 pile di tipo AA 1,5V. Un misuratore di energia nella finestra « HOME » indica la potenza di alimentazione. Quando il potere diventa troppo basso, viene visualizzato un messaggio:



Quando appare questo messaggio, il PROIII si spegne automaticamente dopo 10 secondi.

Nota : L'intensità della retroilluminazione e l'intensità dei led diminuisce considerevolmente l'autonomia delle pile.

Nota : Ricordarsi di controllare l'indicatore di energia prima di iniziare una gara. Il consumo delle batterie dipende dalla qualità e dal tipo di batterie, che è il motivo per cui si consiglia vivamente di cambiare le batterie quando appare questo messaggio.

Pile

La tecnologia applicata ai nostri nuovi sistemi richiede un maggiore consumo della batteria. Il marchio della batteria è importante, le migliori marche mantengono la loro energia, uno scarso marchio può perdere la sua energia, dopo pochi mesi di conservazione anche fuori uso. Ci sono tre principali tipi di batterie AA sul mercato.

Saline : Le pile saline, hanno solo + / - un terzo dell'energia di una alcalina.

Alcaline : Sono le batterie più comuni sul mercato.

Ricaricabile : Ottimo compromesso, ma le differenze di qualità da una marca all'altra sono importanti. Può perdere la sua energia anche quando non in uso, anche 1% al giorno. Inoltre, queste batterie hanno un effetto memoria, se si carica una batteria che è mezza piena, non è possibile utilizzare la metà dell'energia immagazzinata, l'altra metà andrà persa.

Ci sono buone batterie ricaricabili che se non utilizzate perdono meno del 12% per un intero anno e non hanno effetto memoria, quindi è possibile utilizzare tutta la sua potenza, la batteria è stata utilizzata nei nostri nuovi sistemi dando un'ottima soddisfazione.

Esempi di marchi consigliati: **SANYO XX Eneloop** e **UNIROSS Hydro** (Art : A4018), sono più costose, ma danno grande soddisfazione, è possibile ricaricarle minimo 500 volte. Esse sono utilizzate da fotografi professionisti.



AVVISO IMPORTANTE



Utilizzare sempre batterie di marca e di qualità.
Non lasciare mai le batterie nel dispositivo se non viene utilizzato entro 2-3 settimane per evitare lo scioglimento delle pile sull'elettronica provocando danni irreparabili.

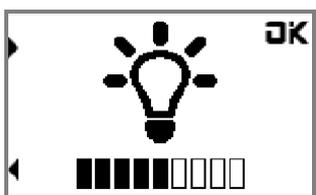
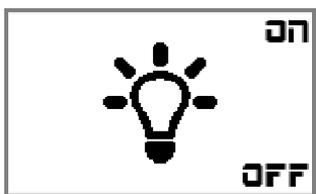
Si perde la garanzia in caso di scioglimento delle pile.

Accensione, retroilluminazione e spegnimento dell'ALFANO

Accensione : premere il bottone 4, in basso a destra.



Retroilluminazione :



A seconda dell'impostazione nel menu SETUP DISPLAY, l'Alfano è attivo in diversi modi :

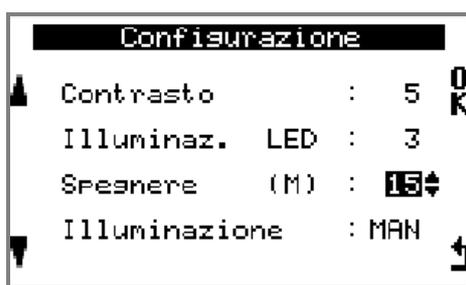
- "OFF" : l'Alfano si accende senza retroilluminazione.
 - "MAN" : l'Alfano offre la retroilluminazione :
 - o Per attivare : premere il tasto "ON", quindi regolare l'intensità luminosa.
 - o Per non attivare : premere il tasto "OFF" o non fare nulla per 3 secondi.
 - "1-9" : La retroilluminazione si attiva automaticamente sull'ALFANO.
- Infine, Alfano si posiziona su "HOME".

Si prega di notare : l'utilizzo della retroilluminazione riduce la durata della batteria + / - 20-40%.

Spegnimento manuale : in "HOME" premere 2 secondi il bottone.



Spegnimento automatico : il sistema si spegne dopo essere stato inattivo per un tempo che può essere impostato in SETUP menu Display da 1 a 30 minuti.



« HOME »

La finestra "HOME" è la finestra principale del PROIII. La finestra "HOME" è la finestra principale dell'Alfano. I menu di questa finestra consentono di accedere alle impostazioni dei parametri "SETUP", le visualizzazioni dei dati "DATA", attivazione e azzeramento "CONTATORI MOTORI", selezionare le finestre di corsa (LAYOUT) e attraverso scorciatoie : accesso diretto ai dati dell'ultima SESSIONE, l'attivazione o lo spegnimento della retroilluminazione, spegnimento del sistema.

- **DATA**

(Bottone 1)

Misuratore stato delle batterie



- **Configurazione Circuito**

(Bottone 2)

Misuratore della memoria disponibile

(Bottone 3)

Setup :

- Eliminazione dei dati
- Display
- RPM
- Temperatura T1
- Parametri

Icona retroilluminazione attiva

(Bottone 4)

- Accensione
- Scelta finestre di corsa (Layout)
- Spegnimento

I simboli più utilizzati



- **Bottone 1, 3 :**

- le frecce dirette verso la sinistra ◀ e la destra ▶ consentono di passare da un menu all'altro, in alcuni casi, la pressione prolungata permette uno scorrimento più veloce.
- Le frecce dirette verso l'alto ▲ e il basso ▼ consentono di passare da un'opzione all'altra, modificare i valori numerici e alfabetici, in alcuni casi, la pressione prolungata permette uno scorrimento più veloce.

- **Bottone 2 « K » :**

- Permette di confermare e allo stesso tempo, in alcuni casi, passare all'opzione successiva.

- **Bottone 4 « ↵ » :**

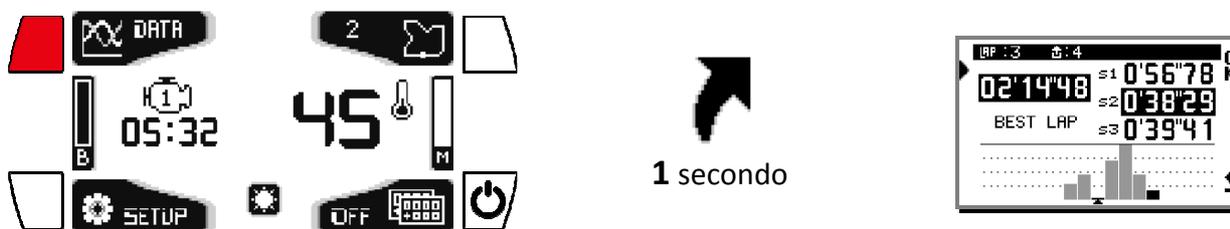
- Permette di tornare indietro o uscire dal menu.

Scorciatoie

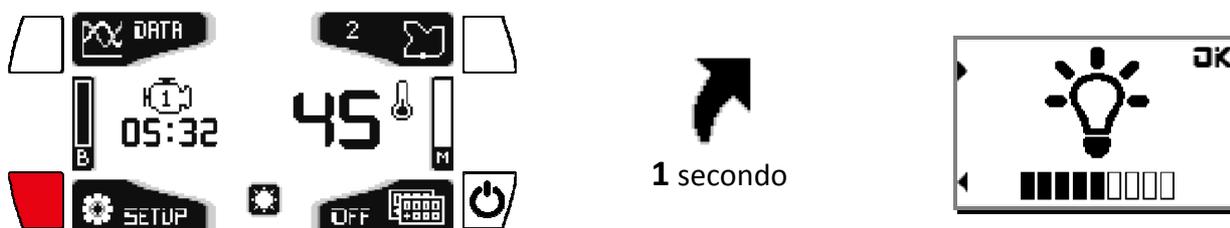
Tasti di scelta rapida consentono di passare più velocemente per andare direttamente a l'opzione desiderata.

Su « HOME » :

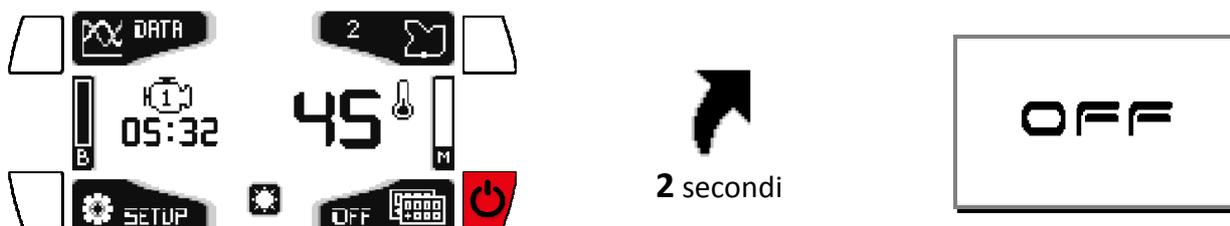
- Pressione di **1** secondo sul bottone 1 = accesso diretto ai dati dell'ultima SESSIONE.



- Pressione di **1** secondo sul bottone 3 = attiva o disattiva la retroilluminazione.



- Pressione di **2** secondi sul bottone 4 = spegnimento del sistema.



Avviare una sessione di cronometraggio e utilizzare l'Alfano in gara



L'ALFANO deve essere in "HOME".

In presenza di RPM, il tempo di visualizzazione motore sarà sostituito dal RPM in tempo reale.

Al rilevamento della banda magnetica, la visualizzazione "Layout" sostituisce la finestra "HOME", e i valori del sensore vengono visualizzati in tempo reale. L'Alfano comincia il cronometraggio e salva i dati provenienti da questi sensori.

Con il pulsante in alto a destra, è possibile cambiare la finestra di corsa « Layout ».

Con il pulsante in alto a sinistra, attivare o disattivare la retroilluminazione.

10 secondi dopo aver spento il motore, viene visualizzato « STOP », premere uno dei pulsanti in basso per fermare il tempo e tornare a « HOME ».

DATA

Su « HOME », premere il bottone 1 « DATA » :



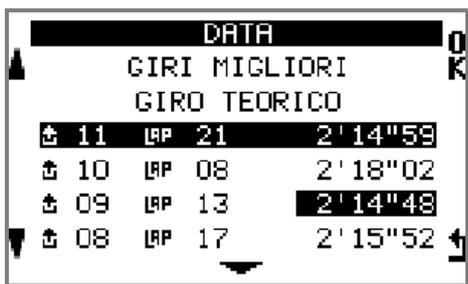
Prima finestra :



« GIRI MIGLIORI »

Questa finestra mostra per 5 secondi, il giro migliore **Assoluto** tra tutte le sessioni e il giro migliore della **Ultima SESSIONE**, infine ritorna a « HOME ». Premere su «OK» in questa finestra per visualizzare il menu di analisi dei dati. Vedi sotto.

Seconda finestra :



« GIRI MIGLIORI »

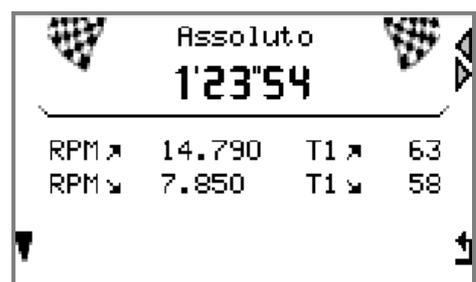
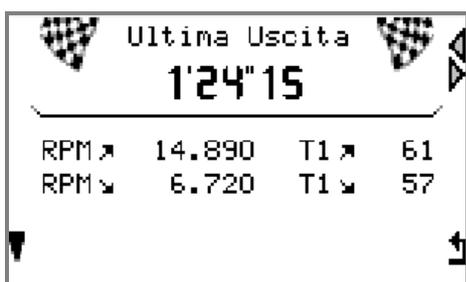
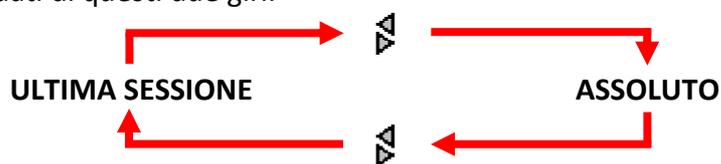
« GIRO TEORICO »

« SESSIONI »

« Giri Migliori » e « Giro Teorico » sono calcolati su l'insieme delle **Sessioni**. Le « Sessioni » sono elencate per cronologia. L'ultima **Sessione** è selezionata per default. Vedi sotto.

GIRI MIGLIORI (su tutte le sessioni)

Premere « OK » su « GIRI MIGLIORI », Questo menu consente di confrontare le varie informazioni sul giro più veloce della **ULTIMA SESSIONE** con il migliore giro **ASSOLUTO**, premere il tasto della doppia freccia per alternare i dati di questi due giri.



Ultima Uscita		
1'24"15		
06-07	1"24	1.4 %
07-08	10"26	12.2 %
08-09	15"96	18.8 %
09-10	10"57	12.3 %



Assoluto		
1'23"54		
06-07	0.00	0.0 %
07-08	2"49	2.9 %
08-09	12"68	14.9 %
09-10	19"13	22.5 %

Premere la freccia ▼ per visualizzare la finestra seguente, percentuale RPM. Questa opzione permette di analizzare il comportamento del motore attraverso la percentuale RPM, vale a dire il tempo + la percentuale in ogni momento di RPM da 1.000 tr/min accumulati durante il giro. Premere su « ▼ » per visualizzare la percentuale RPM successiva. Premere la doppia freccia per fare alternare e confrontare i dati provenienti da questi due giri. Premere su « ↵ » per ritornare nel menu DATA.

GIRO TEORICO (su tutte le sessioni)

Premere « OK » su « GIRO TEORICO » ,

Giro Teorico		
2' 13"83		
±4	Sect.1	46"79
±4	Sect.2	37"81
±2	Sect.3	49"23

Questa finestra contiene i parziali migliori effettuati su tutte le sessioni e quindi calcola il tempo teorico. Premere « OK » su i parziali desiderati per accedere al giro.

SESSIONE

Premere su « OK » sulla « SESSIONE » desiderata. L'analisi completa della SESSIONE si fa in 4 passaggi :

Passaggio 1
Migliore gi./ Gi. Teorico
della SESSIONE scelta

LBP : 3		
±4	02'14"48	
s1	0'56"78	
s2	0'38"29	
BEST LAP	s3 0'39"41	



Passaggio 2
I giri
della SESSIONE scelta

LBP : 3		
±4	02'14"48	
Rpm	14.525	LAP 2'14"48
Rpm	5.358	Δ + 0"00
T	56	s1 56"78
T	46	s2 38"29
T	39	s3 39"41



Passaggio 3
Percentuale RPM
del GIRO scelto

LBP : 1		
±4	2'15"56	
Δ	+ 1"08	
01-02	00"00	0.0 %
02-03	00"00	0.0 %
03-04	2"49	2.9 %
04-05	4"98	6.1 %
05-06	4"15	5.9 %



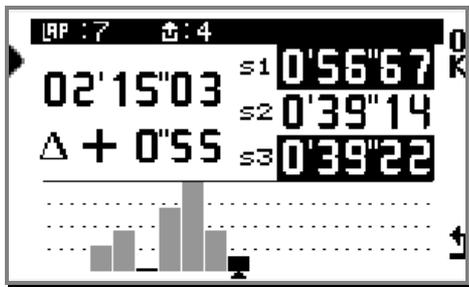
Passaggio 4
Analisi Grafica
del GIRO scelto

LBP : 1		
±4	RPM 10.431 052	
TIME	00'02"40	

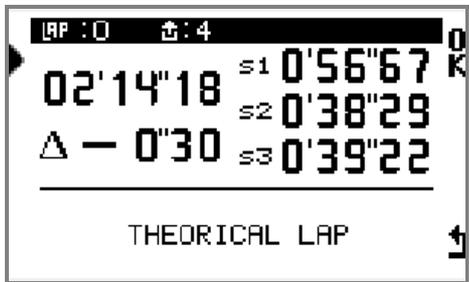
Passaggio 1 « BEST LAP »

LBP : 3		
±4	02'14"48	
s1	0'56"78	
s2	0'38"29	
BEST LAP	s3 0'39"41	

Il giro più veloce della sessione con il miglior parziale con sfondo nero.

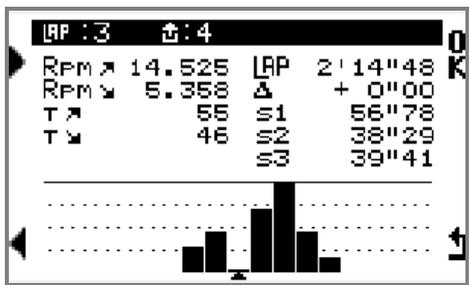


Premere su «▶» per vedere il giro con gli altri parziali migliori.



Premere ancora su «▶» per vedere il giro teorico della SESSIONE «GIRO TEORICO». Premere su «OK» per visualizzare la finestra «passaggio 2».

Passaggio 2 « I Giri » della SESSIONE



Il cursore si sposta automaticamente sul giro più veloce, le barre grafiche rappresentano il numero di giri e l'altezza indica la differenza di tempo tra ogni giro. La differenza di tempo tra i grafici a barre alte e basse è pari a 2 secondi.

Utilizzare le frecce ◀▶ per passare da un giro all'altro, una pressione prolungata permette lo scorrimento veloce. Ogni turno è accompagnato dal suo tempo e la differenza di tempo rispetto al giro più veloce della sessione con i tempi parziali e di quelli Max/Min: **RPM / VELOCITA / T1 / T2**. Premere «OK» sul turno desiderato per ulteriori analisi «passaggio 3».

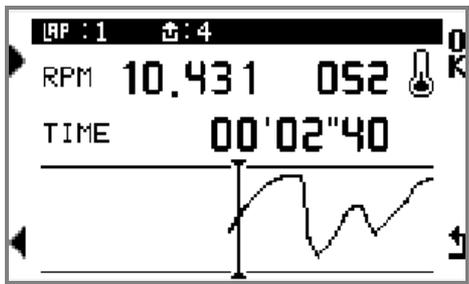
Passaggio 3 « Percentuale RPM »

LAP	Time	%
LAP 2'15"56	Δ + 1"08	
01-02	00"00	0.0 %
02-03	00"00	0.0 %
03-04	2"49	2.9 %
04-05	4"98	6.1 %
05-06	4"15	5.9 %

Questa opzione consente di selezionare il giro (passaggio 2), analizzare il comportamento del motore attraverso la percentuale RPM, vale a dire il tempo + la percentuale in ogni momento di RPM da 1.000 tr/min accumulati durante il giro. Premere su «▼» per visualizzare la percentuale RPM successiva, premere su «OK» per visualizzare la finestra «passaggio 4».

06-07	7"47	8.7 %
07-08	11"62	14.3 %
08-09	7"47	8.8 %
09-10	9"96	12.1 %
10-11	9"13	10.9 %

Passaggio 4 « Analisi Grafica »



Per un'analisi approfondita, questa opzione consente di visualizzare il giro selezionato (passaggio 2), passo dopo passo, ogni decimo di secondo : RPM (con grafico), T°1. Utilizzare le frecce ◀▶ per percorrere il giro, una pressione prolungata consente un rapido scorrimento. Premere su « ↵ » per ritornare su « HOME ».

CIRCUITI

Su « HOME », premere il bottone 2 « CIRCUITI »

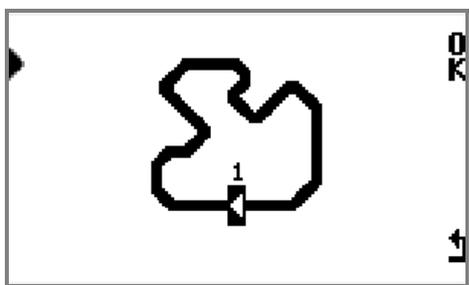


Nota : il circuito è destinato a cambiare la sua morfologia comportando la cancellazione sistematica dei vecchi dati.

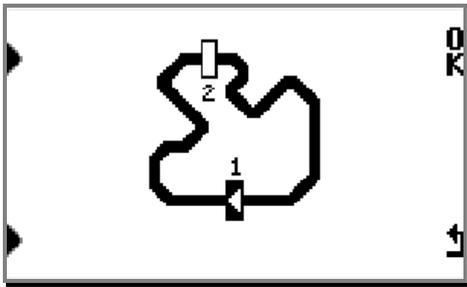
Concepire un circuito Magnetico/Infrarosso

- Con la freccia « ▶ » in alto, scegliamo il numero di bande magnetiche o i numeri di trasmettitori infrarossi installati sul circuito.
- Con la freccia « ▶ » in basso, scegliamo su quale banda magnetica o trasmettitore infrarosso si deve avviare il cronometro.
- Premere su « OK » per terminare la configurazione del circuito.

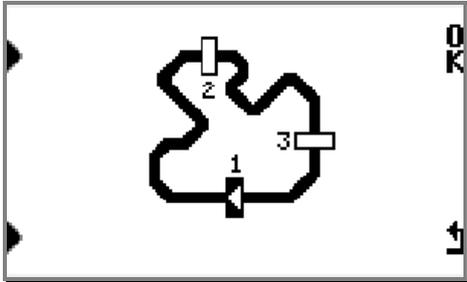
Nell'esempio che segue : configurazione di un circuito con 3 bande magnetiche con la partenza di cronometrando sulla seconda banda magnetica.



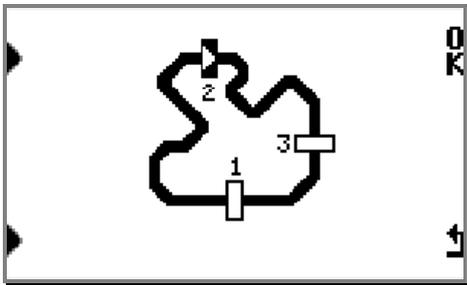
Questa figura mostra un circuito con una banda magnetica.



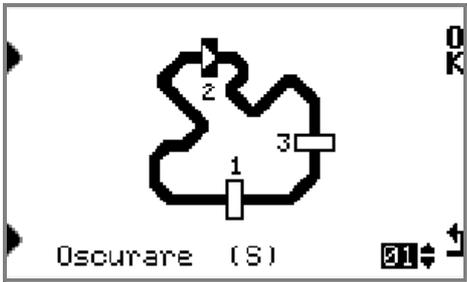
Premere la freccia ► in alto per aggiungere una seconda banda magnetica.



Premere la freccia ► in alto per aggiungere una terza banda magnetica.



Premere la freccia ► in basso per selezionare il punto di avvio del cronometraggio sulla seconda banda magnetica, infine premere su «OK» per terminare la configurazione del circuito.



Configurare il tempo di oscurità.

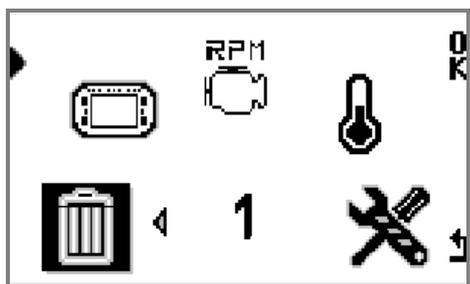
Dopo aver ricevuto l'impulso sulla banda magnetica o trasmettitore a infrarossi, questa opzione consente di ignorare per un periodo di tempo programmato, la seguente.

Nota : questo tempo, dunque, deve essere inferiore al tempo sul giro.

Infine, premere «OK» per completare la registrazione del circuito.

SETUP

Su « HOME », premere il bottone 3 « **SETUP** »



Accesso menu :

- Cancellazione dei dati
- Display
- RPM, Contatore Tempo Motore (3)
- Temperatura
- Unità / lingue / info

Premere « **OK** » sul menu desiderato per la configurazione.
Premere su « ↵ » per ritornare su « HOME ».



Cancellazione dei dati

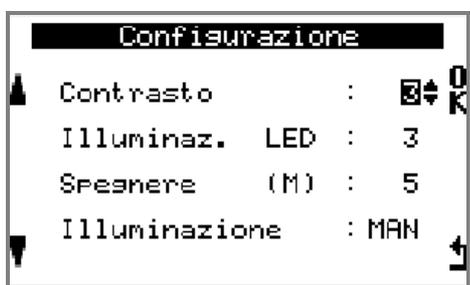


Premere 3 secondi su « **OK** » per lanciare la procedura di cancellazione dei dati.

Premere su « ↵ » per annullare la cancellazione e ritornare su « HOME ».



Display

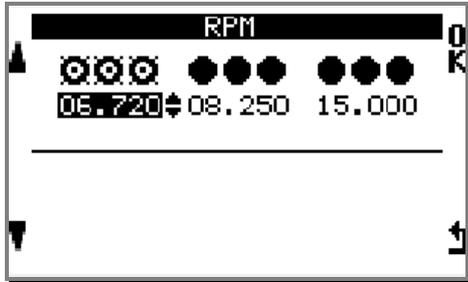
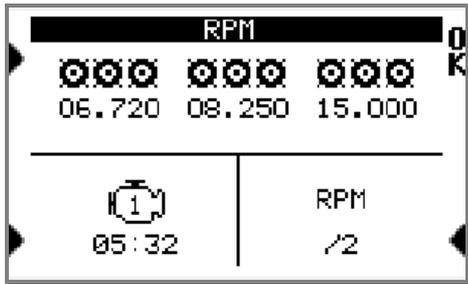


Regolazione :

- il contrasto dello schermo,
- l'intensità dei LED (LED),
- Il tempo per lo spegnimento automatico,
- Retroilluminazione :
 - « **OFF** » : retroilluminazione spenta sull'ALFANO.
 - « **MAN** » : retroilluminazione manuale sull'ALFANO.
 - « **1-9** » : La retroilluminazione si attiva automaticamente sull'ALFANO (Regolare l'intensità da 1 a 9).



RPM



Menu principale, possibilità di regolare :

- Luminosità dei Led RPM
 - Scelta del contatore di tempo motore (3) e reset
 - Il coefficiente moltiplicatore per visualizzare correttamente il numero di RPM.
-
- Nel menu principale, premere la freccia a sinistra per configurare le 3 soglie Led RPM 9 (3x3).
-
- Nel menu principale, premere la freccia verso il basso a sinistra per selezionare un altro motore o premere OK per azzerare il contatore del motore selezionato
-
- Nel menu principale, premere la freccia in basso a destra per impostare il coefficiente moltiplicatore. Questo parametro dipende dal tipo di motore: / 4/2, x1, x2, x4.



Temperatura



- Regolare la soglia dei 2 led per la temperatura T1.



Unità / Lingue / info



Regolazione :

- **Unità** : Celsius (°C) / Fahrenheit (°F)
- **Lingue** : Francese / Inglese / Italiano / Tedesco / Spagnolo / Portoghese

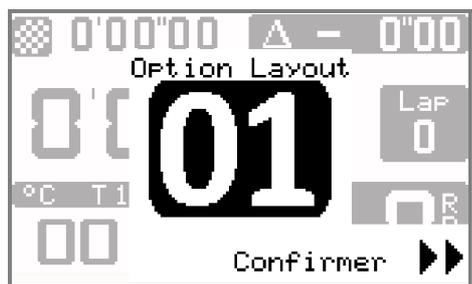
Il numero di serie del vostro ALFANO appare sullo schermo in alto.

Le finestre di CORSA « Layouts »

Su « HOME », premere sul bottone 4 :

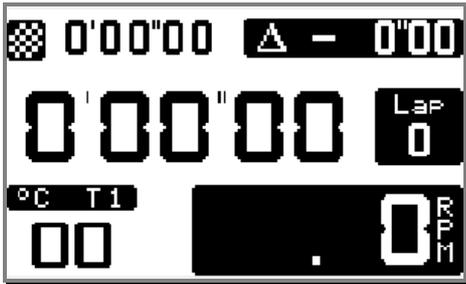


Premere successivamente su « **Scelta** » per visualizzare le finestre di corsa (layout). Attualmente, ci sono 5 finestre da scegliere.



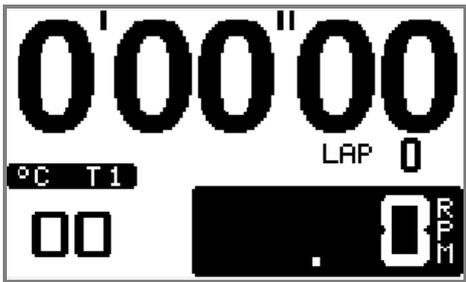
Ogni "Layout" è numerato per facilitare la scelta, questa figura con la parola « **Confermare** » appare solamente qualche secondo. Premere sul bottone « **Confermare** » per scegliere, anche se questa parola non è più visibile sullo schermo.

Le finestre di corsa



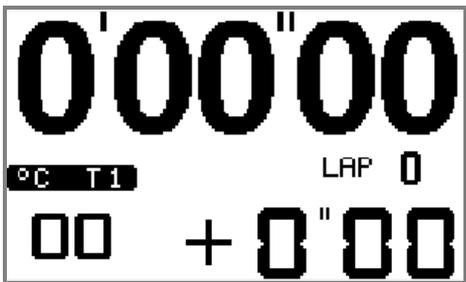
Corsa « 1 »

- Giro migliore / Tempo sul giro / Differenza
- N° di giri
- Temperatura T1
- RPM



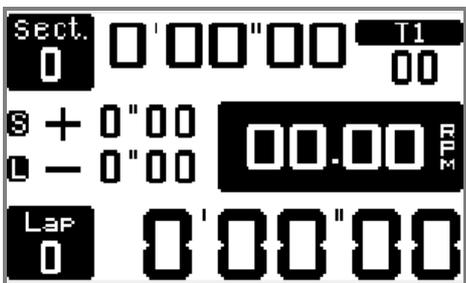
Corsa « 2 »

- Tempo sul giro
- N° di giri
- Temperatura T1
- RPM



Corsa « 3 »

- Tempo sul giro / Differenza
- N° di giri
- Temperatura T1



Corsa « 4 »

- Tempo sul giro / Tempi Parziali / Differenza
- N° di giri / N° di parziali
- Temperatura T1
- RPM



Corsa « 5 »

- Tempo sul giro / Tempo del Motore
- N° di giri
- N° di motore
- Temperatura T1
- RPM

Nota : E' anche possibile cambiare la visualizzazione durante la guida sul circuito, con lo stesso pulsante.

Batterie

A4019

Alkaline PROCELL 1.5V modello « AA/R6 »



A4018

Ricaricabili UNIROSS, 2050 mAh Hybrio 1.2V



! Senza effetto memoria!

A4016

Caricatore UNIROSS da 100 a 240V 50/60Hz



A4017

Blocco ricaricabile ALFANO 8.800 mAh Li Ion 3.7V (Impermeabile) 75x40x40mm
Viene fornito con caricabatteria 100 a 240V 50/60Hz e una borsa protettiva.



Sistemi di alimentazione

A4005 (A4013 + A4017)



A4004 (A4012 + A4001)

(in opzione : connettore accendisigari) **A4011**

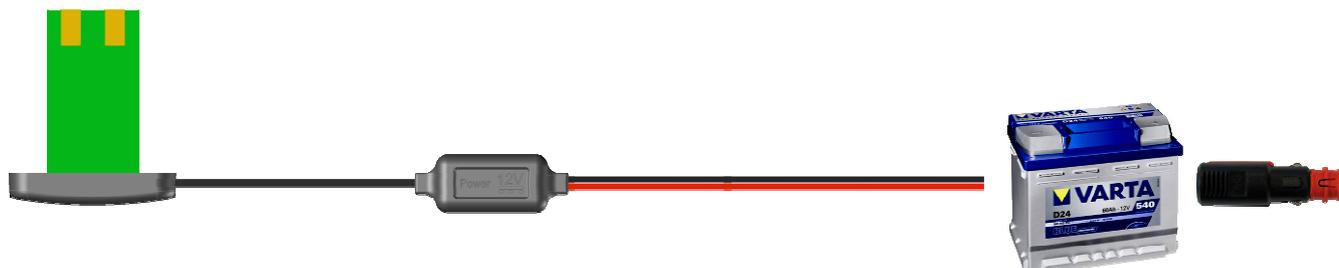


Tabella dei Consumi

	Alkaline	UNIROSS	Blocco ALFANO Li Ion 3.7V
PROIII *	6h50	11h05	67h
PROIII	12h10	20h15	120h

(*)Con retroilluminazione (Potenza 5)
Tabella a titolo indicativo.

Memoria

Inoltre ricordatevi di controllare la memoria disponibile con il misuratore di memoria nella finestra "HOME" o il tempo rimanente nel menu di configurazione --- > REC. in modo da non saturare la memoria quando si è alla guida.

È possibile salvare un massimo di 99 sessioni per circuito.

È possibile memorizzare fino a 327 sessioni su tutti i circuiti.

È possibile registrare fino a 99 giri per sessione su circuito chiuso, in caso di superamento una nuova sessione si avvierà automaticamente.

Il tempo massimo è di 1 ora per turno.

Condizioni di garanzia

Tutti i nostri dispositivi sono stati sottoposti a dei test approfonditi e sono coperti da una garanzia di 24 mesi contro i difetti di fabbrica. La garanzia entra in vigore a partire dalla data di acquisto. La data di acquisto è la data indicata sulla fattura/sullo scontrino rilasciati al momento dell'acquisto dal rivenditore. Il produttore si impegna a riparare e sostituire gratuitamente le parti che presentano un difetto di fabbrica durante il periodo della garanzia. I difetti che non saranno stati chiaramente attribuiti al materiale o alla fabbricazione saranno esaminati presso uno dei nostri centri di servizio post vendita autorizzati o presso la nostra sede, e fatturati in funzione dei risultati. La garanzia non si applica in caso di apertura del dispositivo, di danni accidentali o di negligenza o utilizzo inadatto, improprio, erraneo o non conforme alle istruzioni indicate nelle istruzioni ed in caso di fenomeni indipendenti dalle norme di funzionamento ed utilizzo del dispositivo. La garanzia è annullata in caso di riparazione o di manipolazione effettuate da terzi non autorizzati. L'intervento sotto garanzia non dà diritto alla sostituzione del dispositivo o al prolungamento della garanzia. L'intervento sotto garanzia è effettuato presso uno dei nostri centri post vendita autorizzato o presso la nostra sede. In quest'ultimo caso, l'articolo deve pervenirci franco nostro stabilimento, cioè le spese di trasporto restano a carico dell'utente. Il produttore declina ogni responsabilità in caso di danni a persone o a beni provocati da una cattiva installazione o da un utilizzo improprio del dispositivo.

Modifica dei prodotti

Alfano SA applica un metodo di sviluppo continuo. Di conseguenza, Alfano SA si riserva il diritto di apportare delle modifiche e delle migliorie ad ogni prodotto descritto in tale documento, senza alcun preavviso.

Danni e responsabilità

Poiché i prodotti vengono utilizzati sotto la unica direzione e responsabilità del cliente, quest'ultimo supporterà i danni che i prodotti potrebbero subire o provocare. Non sarà riconosciuto nessun indennizzo per privazione di godimento; ALFANO non può essere considerato responsabile delle conseguenze dirette o indirette del loro utilizzo o non utilizzo. Gli obblighi di ALFANO sono di mezzo e non di risultato.

Smaltimento

Lo smaltimento del dispositivo deve effettuarsi nel rispetto dell'ambiente. Il cronometro ed i suoi accessori presentano molte parti in plastica. Quando il cronometro o uno dei suoi accessori non funzionano più, essi devono essere smaltiti nel rispetto della legislazione del Paese. Le vecchie pile devono essere smaltite conformemente alle regolamentazioni in vigore nel vostro Paese.

 **AVVISO IMPORTANTE** 

Utilizzare sempre batterie di marca e di qualità.

Non lasciare mai le batterie nel dispositivo se non viene utilizzato
entro 2-3 settimane per evitare lo scioglimento delle pile sull'elettronica
provocando danni irreparabili.

Si perde la garanzia in caso di scioglimento delle pile.



Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com