

## Il sedile

Una parte fondamentale del telaio, anche se spesso sottovalutata, sono il sedile e i suoi supporti, che consentono di raggiungere l'irrigidimento richiesto al telaio.

La posizione del sedile è molto importante, in quanto il pilota ha una massa totale che costituisce una percentuale di circa il 40%, in funzione del suo peso e della categoria in cui corre.

Lo spostamento del sedile influisce sulla posizione del baricentro del telaio e quindi sulla distribuzione dei pesi.

Il pilota deve diventare un tutt'uno con il sedile, proprio per questo motivo se ne fabbricano di varie misure.

Bisogna lasciare piena libertà alle braccia in modo che, effettuando una rotazione completa nei due sensi, i gomiti si estendono, ma non del tutto.

Le gambe devono avere la giusta angolazione, per non contrarre le caviglie in una posizione innaturale, durante il rilascio dei pedali.

I materiali, più o meno rigidi, e gli spessori, più o meno elevati, usati nella costruzione dei sedili consentono di variare la rigidità torsionale del telaio.

I sedili possono essere fatti in carbonio e resina, il primo sarà tre volte più rigido del secondo.

Più è rigido il sedile ed i suoi supporti e più velocemente ed efficacemente opererà, è importante che il trasferimento di carico quando serve non arrivi mai troppo tardi altrimenti nel frattempo finisce la curva.

A volte si usa della gommapiuma come imbottitura per la comodità del pilota stando però bene attenti a non esagerare.

Nonostante le innovazioni ci si rende conto del buon funzionamento di un go-kart attraverso le vibrazioni che lo stesso trasmette al corpo.

La distribuzione dei pesi sul sedile è importante per un buon bilanciamento del telaio.

Esempio: 10 Kg.

5-7 Kg. Sul lato sinistro del sedile

3 Kg. Sul lato destro del sedile ( Parte del motore)

Se serve aggiungere più peso, è consigliato posizionarlo sotto il sedile nella parte anteriore; per avere più trazione è consigliato metterlo sullo schienale, piuttosto che posizionarlo anteriormente al sedile

Un altro elemento di grande importanza sono le staffe supplementari di fissaggio fra sedile e telaio; queste fissate sui gusci dell'assale producono una maggiore forza sulla ruota, con un incremento della tenuta laterale.

