



**TYRECONTROL « P » A-187**



Manuale (IT)

## Presentazione

**TYRECONTROL « P »** caratteristiche :

- Misura e regola la pressione dei pneumatici
- Memorizza i dati fino a 99 set  
( 1 set = memorizza fino a 4 valori di pressione prima ❄️ e 4 dopo 🌞 l'uscita )
- Il software "VISUALTYRE" permette un'analisi dei dati registrati ed una configurazione personalizzata del vostro strumento.

## Sostituzione delle pile

Prima di sostituire le pile verificare che il dispositivo sia spento, quindi rimuovere il coperchio del vano batterie, rimuovere le vecchie pile e posizionare quelle nuove verificando che i simboli "+" e "-" corrispondano a quelli incisi sul coperchio.

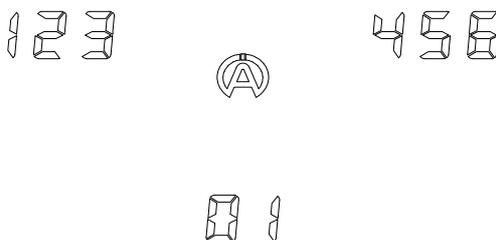
**Tipo di pile : 2 x AA**

**Importante:** Utilizzare pile di marca per evitare che l'acido, rovesciandosi rovini il dispositivo.

**Un guasto provocato dall'acido della pila annulla la garanzia.**

## Numero di soft e numero di serie del Tyrecontrol

Quando si accende Tyrecontrol, per alcuni secondi lo schermo mostra il n° di soft (in alto) ed il n° di serie (in basso) di ogni strumento.



## Precauzione

Il Tyrecontrol è uno strumento di precisione, e quindi sensibile alle correnti elettromagnetiche provenienti dall'accensione del motore.

Tenere quindi il Tyrecontrol ad almeno 50cm dall'accensione del motore per evitare di ottenere delle false letture o un blocco del dispositivo quando il motore è in funzione.

## Per accendere TYRECONTROL

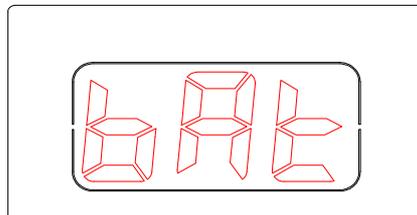
- Con una pressione sul tasto centrale , TYRECONTROL si accende SENZA la retro-illuminazione.
- Con una pressione di 2 secondi sullo stesso tasto, TYRECONTROL si accende CON la retro-illuminazione .

## Per spegnere TYRECONTROL

Tyrecontrol si spegne automaticamente dopo 10 minuti di non-utilizzo, oppure in modalità OFF.

## Pile scariche

Quando le batterie cominciano ad essere insufficienti Tyrecontrol lo segnala attraverso una scritta « BAT » lampeggiante che appare nella maggior parte delle schermate .



## Funzionamento

TYRECONTROL ha 7 funzioni principali rappresentate da 7 icone :



## RECORD

Questa funzione permette di registrare nuovi dati.

Procedura :

- 1) Con i 4 tasti     , selezionare l'icona « **RECORD** » (figura 1)

- Nella posizione « RECORD », Tyrecontrol mostra :
  - La pressione in tempo reale (permette una misura veloce) ■
  - Le pressioni dell'ultimo « Set » registrato ■

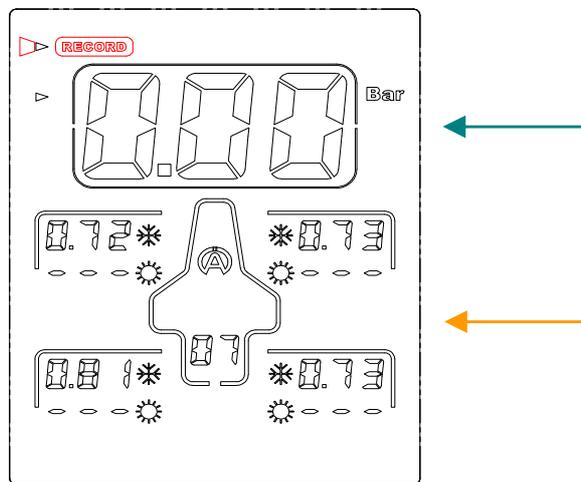


Figure 1

- 2) Con il tasto  o  selezionate il « **QUADRO** » (figura 2)

- Nella posizione « QUADRO », Tyrecontrol mostra :
  - La pressione in tempo reale (secondo la sequenza di acquisizione programmata)

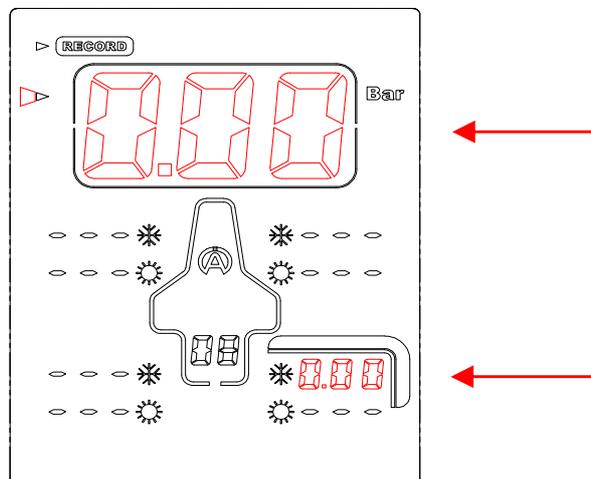


Figure 2

Sull'esempio (figura 2), Tyrecontrol è pronto a registrare, la prima pressione nel Set « 08 » prima dell'uscita ❄, (« Set » libero) iniziando dal pneumatico posteriore destra.

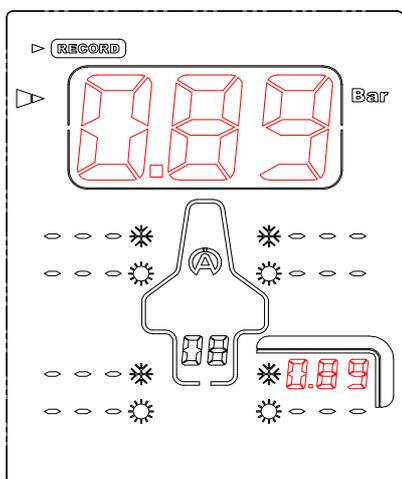


Figura 3

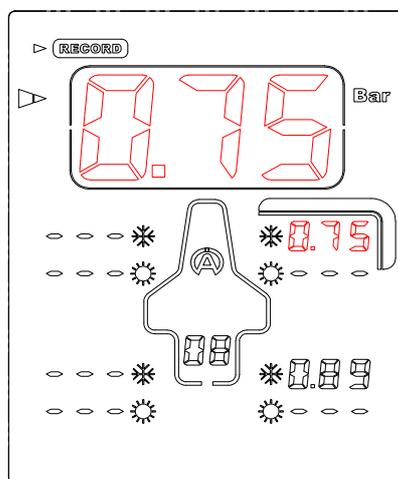


Figura 4

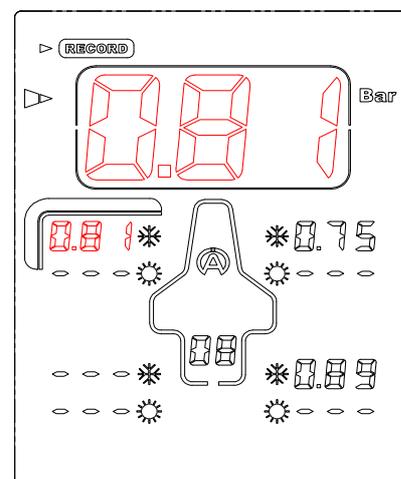


Figura 5

- 3) Collegare Tyrecontrol alla valvola del pneumatico (figura 3).
- 4) Premere il tasto centrale  per registrare la pressione misurata, quindi Tyrecontrol si sposta poi automaticamente sul prossimo pneumatico secondo la sequenza programmata nel modo SETUP. Nell'esempio (figura 4), lo strumento si posiziona sul pneumatico anteriore destra.
- 5) Collegare Tyrecontrol alla valvola del pneumatico (figura 4).
- 6) Premere il tasto centrale  per registrare la pressione misurata e passate al pneumatico seguente. (Figura 5).
- 7) Continuare in questo modo fino alla fine della sequenza programmata.
- 8) Con l'ultima pressione rilevata Tyrecontrol torna automaticamente al menù « RECORD ».

**Importante** : è possibile programmare una sequenza di acquisizione pressioni nell'ordine desiderato.

(Nel modo « SETUP » pagina 11, « **configurazione della sequenza acquisizioni** »).

## RECALL

Questa funzione permette di richiamare i dati registrati.

Procedura :

- 1) Con i 4 tasti     , selezionate l'icona « **RECALL** » (figura 6)
  - Nella posizione « RECALL » Tyrecontrol mostra :
    - Le pressioni dell'ultimo « Set » registrato prima  e dopo  la uscita + gli scarti.

- 2) Con il tasto  o , selezionate il « **QUADRO** » (figura 7)

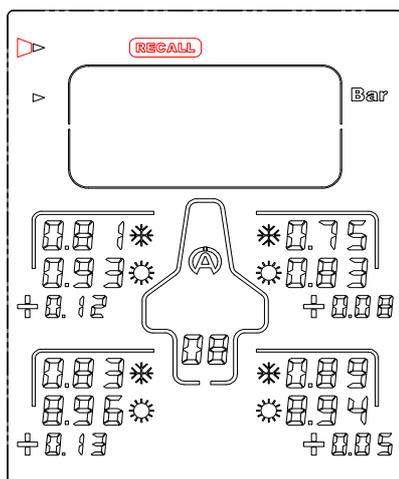


Figura 6

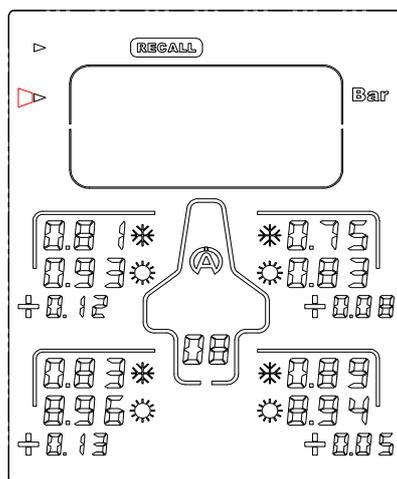


Figura 7

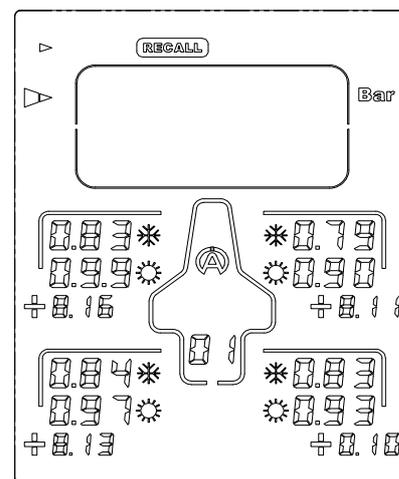


Figura 8

- 3) Premendo il tasto  o  Tyrecontrol mostra le pressioni del primo « Set » registrato + gli scarti (Figure 8).
- 4) Premere sistematicamente il tasto  o  per percorrere tutti i dati registrati.
- 5) Usate il tasto  per richiamare i dati registrati nel senso contrario.

P

Questa funzione permette di misurare la pressione.

Procedura :



- 1) Con i 4 tasti  , selezionate l'icona « **P** ».
- 2) Collegate Tyrecontrol sulla valvola del pneumatico .

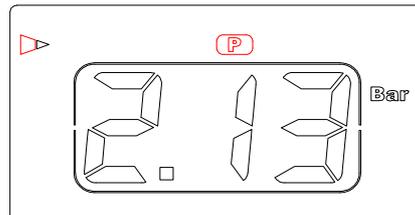


Figura 9

RST

Questa funzione permette di cancellare i dati registrati.

Procedura :



- 1) Con i 4 tasti  , selezionate l'icona « **RST** » (figura 10)
- 2) Premere il tasto centrale  1 secondo circa, per cancellare tutti i dati (figura 11)

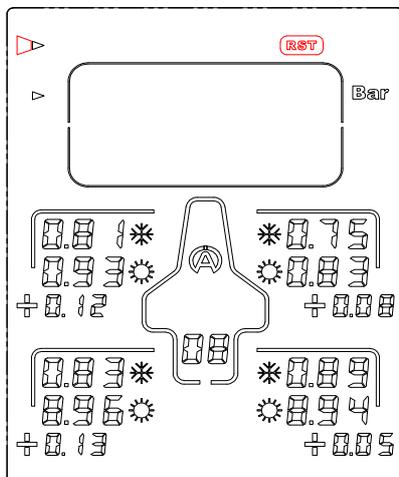


Figura 10

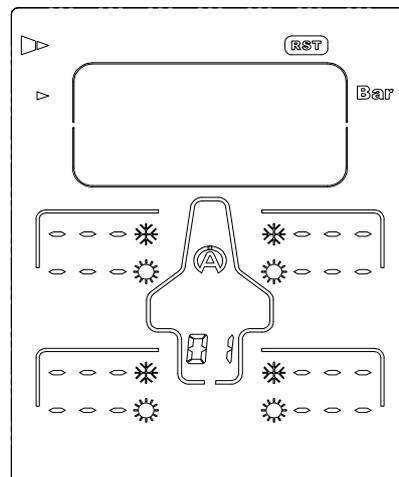


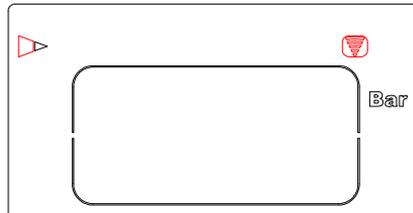
Figura 11



Questa funzione permette di trasferire i dati registrati nel Tyrecontrol ad un computer.

Procedura :

- 1) Con i 4 tasti     , selezionate l'icona :



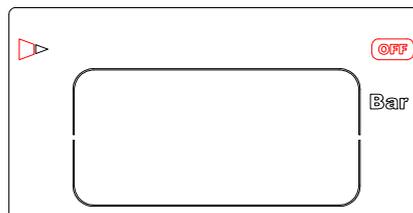
- 2) Applicate l'interfaccia IR-USB (A421) sul Tyrecontrol.  
3) Eseguendo il comando « download » si fa partire il trasferimento dati verso il PC.

OFF

Questa funzione permette lo spegnimento di Tyrecontrol.

Procedura :

- 1) Con i 4 tasti     , selezionate l'icona :



- 2) Aspettare 3 secondi.

## SETUP

Questi menù permettono di configurare diversi parametri di Tyrecontrol :

- 01) Scelta dell'unità Bar/PSI** « menù 01 » (pagina 10)
- 02) Scelta del veicolo** « menù 02 » (pagina 10)
- 03) Configurazione della sequenza delle acquisizioni** « menù 03 » (pagina 11)
- 04) Calibrazione del sensore di Pressione** « menù 04 » (pagina 13)

Procedura per accedere al SETUP :

- 1) Tyrecontrol deve essere spento.
- 2) Premere il tasto centrale  per un tempo minimo di 5 secondi, Tyrecontrol si avvia nel primo modo SETUP : « **Scelta dell'unità Bar/PSI** ».

Procedura per percorrere li menù di SETUP :

Premere il tasto  o .

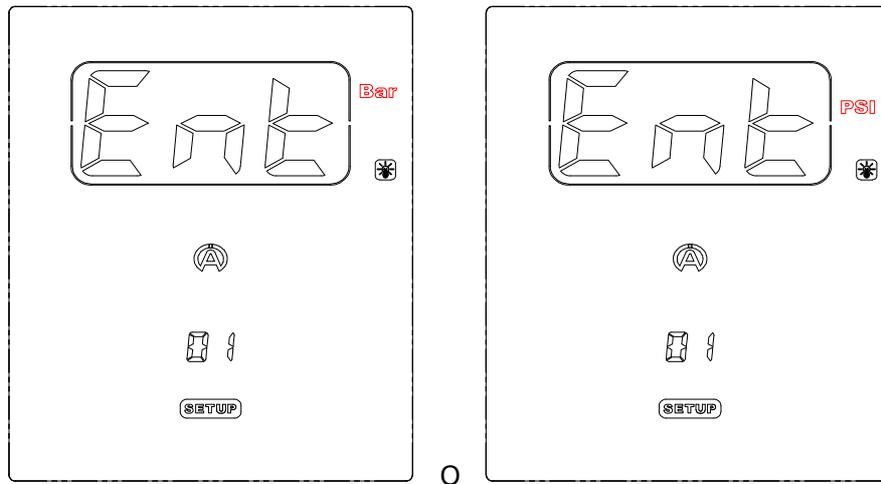
Procedura per uscire del modo SETUP :

- 1) Dopo il menù « **Calibrazione del sensore di Pressione** »,

- 2) Premere il tasto centrale  su « EXIT », Tyrecontrol si avvia nel suo funzionamento normale in modo « RECORD ».

## 01) Scelta dell'unità Bar/PSI :

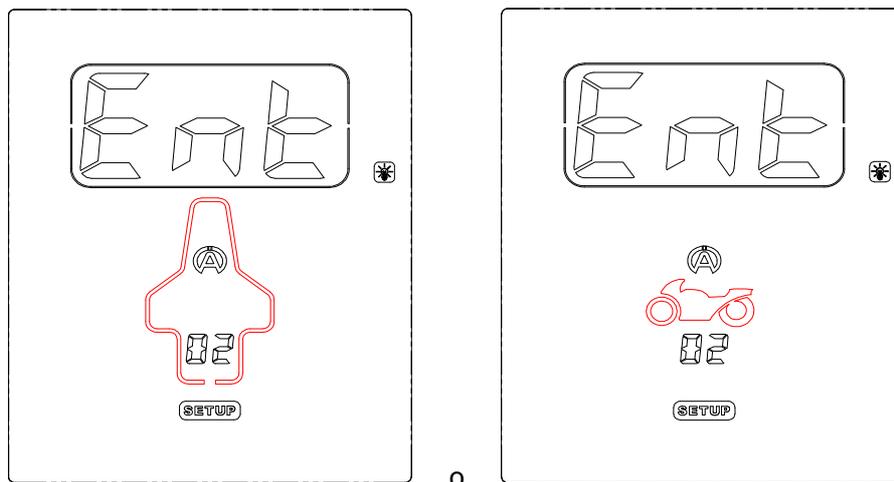
Procedura :



- 1) In una di queste due finestre, premere il tasto centrale **Ok** per entrare nel menù, « Ent » sparisce.
- 2) Con il tasto **▼** o **▲**, modificate l'unità,
- 3) Premere il tasto centrale **Ok** per uscire del modo.

## 02) Scelta del veicolo :

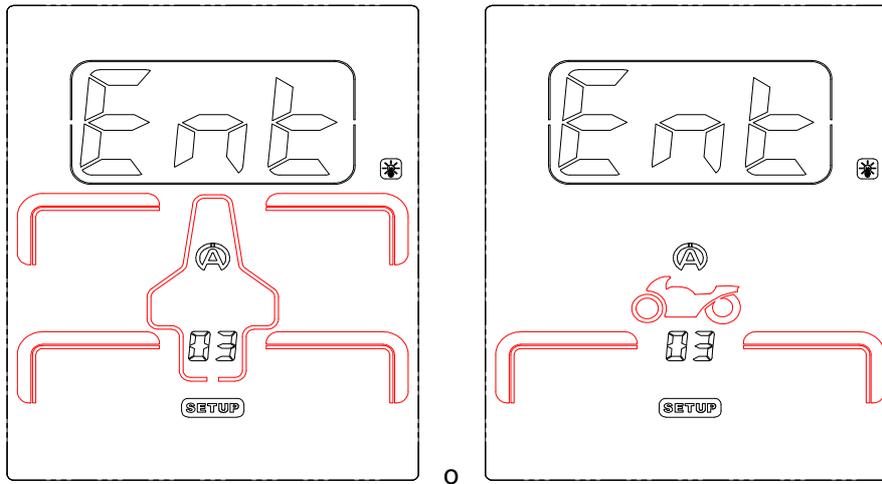
Procedura :



- 1) In una di queste due finestre, premere il tasto centrale **Ok** per entrare nel menù, « Ent » sparisce.
- 2) Con il tasto **▼** o **▲**, modificate il tipo di veicolo (Automobile o Moto).
- 3) Premere il tasto centrale **Ok** per uscire dal modo.

### 03) Configurazione della sequenza delle acquisizioni :

Procedura :



- 1) In una di queste due finestre (dipendendo dal modo « 02 »), premere il tasto centrale **Ok** per entrare nel menù, « Ent » *sparisce*.

N.B. la spiegazione sotto è basata sull'esempio dell'automobile.

- 2) Il pneumatico anteriore sinistro appare per primo lampeggiando (*figura 13*)

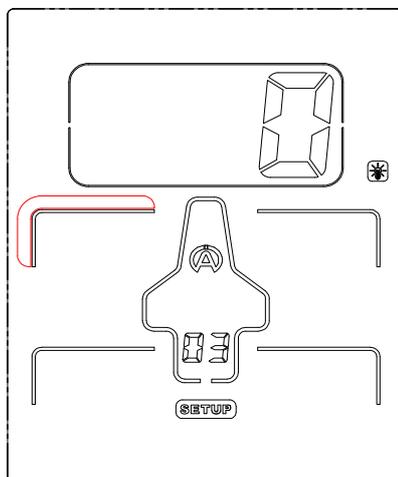


Figura 13

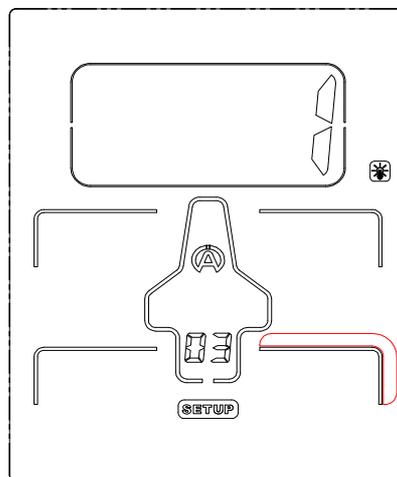


Figura 14

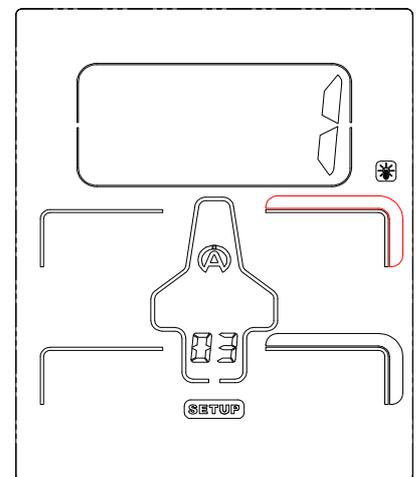


Figura 15

- 3) Se desiderate programmare la prima acquisizione in un altro pneumatico selezionatelo quindi spostandovi con i 4 tasti :



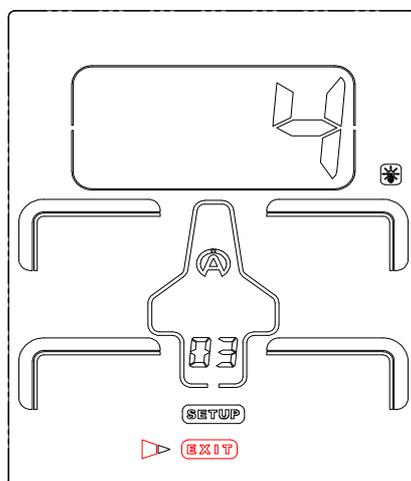
- 4) Premere il tasto centrale  per confermare la vostra scelta (*figura 14*).

Dopo aver confermato il 1° pneumatico, l'icona smetterà di lampeggiare, la cifra 1 compare nel « QUADRO ». Quindi, un'altra icona lampeggiante appare automaticamente, (*figura 15*). Se quest'ultima si posiziona su un pneumatico diverso della sequenza scelta, ripetete le operazioni come spiegato prima.

In questo modo, potete creare una sequenza di acquisizioni come desiderate.

- 5) Dopo avere programmato i 4 punti di acquisizioni, appare l'icona « EXIT ».

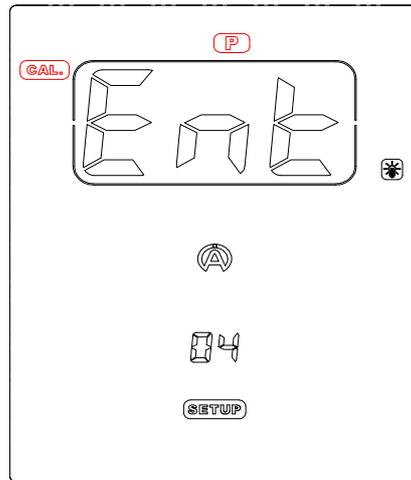
- 6) Premere il tasto centrale  per uscire del menù.



*Figura 16*

#### 04) Calibrazione del sensore di Pressione :

Procedura :



- 1) Da questa schermata, premere il tasto centrale **Ok** per entrare nel menù, « Ent » sparisce.
- 2) Premere il tasto centrale **Ok** per calibrare il sensore di pressione ed uscire del menù (figura 18).

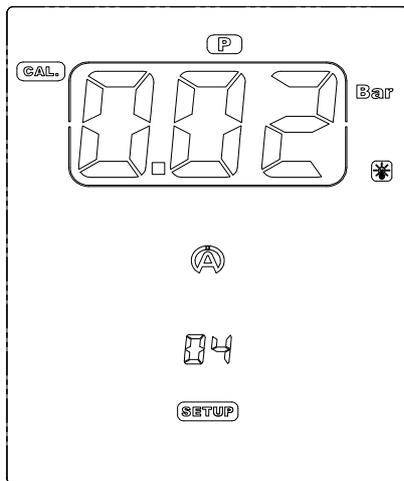


Figura 17

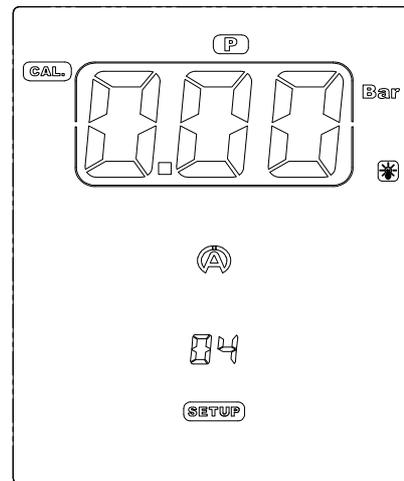


Figura 18

#### Importante :

È utile calibrare il sensore se il QUADRO indica un valore di pressione e Tyrecontrol non ha ancora acquisito dati. (esempio : figura 17). Tyrecontrol non deve essere collegato alla valvola.

## Condizioni di Garanzia

Tutti i nostri dispositivi sono stati sottoposti a dei test approfonditi e sono coperti da una garanzia di 24 mesi contro i difetti di fabbrica. La garanzia entra in vigore a partire dalla data di acquisto. La data di acquisto è la data indicata sulla fattura/sullo scontrino rilasciati al momento dell'acquisto dal rivenditore. Il produttore s'impegna a riparare e sostituire gratuitamente le parti che presentano un difetto di fabbrica durante il periodo della garanzia. I difetti che non saranno stati chiaramente attribuiti al materiale o alla fabbricazione saranno esaminati presso uno dei nostri centri di servizio post vendita autorizzati o presso la nostra sede, e fatturati in funzione dei risultati. La garanzia non si applica in caso di apertura del dispositivo, di danni accidentali o di negligenza o utilizzo inadatto, improprio, erroneo o non conforme alle istruzioni indicate nelle istruzioni ed in caso di fenomeni indipendenti dalle norme di funzionamento ed utilizzo del dispositivo. La garanzia è annullata in caso di riparazione o di manipolazione effettuate da terzi non autorizzati. L'intervento sotto garanzia non dà diritto alla sostituzione del dispositivo o al prolungamento della garanzia. L'intervento sotto garanzia è effettuato presso uno dei nostri centri post vendita autorizzato o presso la nostra sede. In quest'ultimo caso, l'articolo deve pervenirci franco nostro stabilimento, cioè le spese di trasporto restano a carico dell'utente. Il produttore declina ogni responsabilità in caso di danni a persone o a beni provocati da una cattiva installazione o da un utilizzo improprio del dispositivo.

## Modifiche dei Prodotti

**Alfano SA** applica un metodo di sviluppo continuo. Di conseguenza, **Alfano SA** si riserva il diritto di apportare delle modifiche e delle migliorie ad ogni prodotto descritto in tale documento, senza alcun preavviso.

## Danni e responsabilità

Poiché i prodotti vengono utilizzati sotto la unica direzione e responsabilità del cliente, quest'ultimo supporterà i danni che i prodotti potrebbero subire o provocare. Non sarà riconosciuto nessun indennizzo per privazione di godimento; ALFANO non può essere considerato responsabile delle conseguenze dirette o indirette del loro utilizzo o non utilizzo. Gli obblighi di ALFANO sono di mezzo e non di risultato.

## Smaltimento

Lo smaltimento del dispositivo deve effettuarsi nel rispetto dell'ambiente. Il cronometro ed i suoi accessori presentano molte parti in plastica. Quando il cronometro o uno dei suoi accessori non funzionano più, essi devono essere smaltiti nel rispetto della legislazione del Paese. Le vecchie pile devono essere smaltite conformemente alle regolamentazioni in vigore nel vostro Paese.

**ALFANO S.A.**

Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

**[www.alfano.com](http://www.alfano.com)**

28-05-2010